

28.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années terminées le 31 mars 1947-1949—fin

Service	1947	1948	1949
	\$	\$	\$
<b>Services locaux—fin</b>			
Halifax, Canso et Guysborough.....	25,022	20,000	20,000
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	3,000	3,000	1,500
Halifax, Sherbrooke, Spry-Bay et Torbay.....	6,500	11,200	11,200
Halifax et côte occidentale du Cap-Breton.....	6,000	6,000	6,000
Île aux Coudres et les Éboulements.....	3,500	3,500	16,000
Île aux Grues et Montmagny.....	2,500	2,500	2,500
Île aux Coudres et Québec ou Lévis.....	4,000	4,000	—
Mulgrave et Arichat.....	25,000	25,000	27,000
Mulgrave et Canso.....	64,000	64,000	76,500
Mulgrave et Guysborough et points intermédiaires.....	14,000	14,000	16,500
Murray-Bay et côte nord (service d'hiver).....	50,000	50,000	50,000
Owen-Sound et îles Manitoulin.....	41,051	66,000	65,000
Île Pelée et terre ferme.....	11,000	11,000	11,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	13,500
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	60,000	60,000	88,000
Île du Prince-Édouard et Terre-Neuve.....	54,000	54,000	54,000
Île du Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse.....	78,226	100,000	100,000
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports de la rive nord du Saint-Laurent.....	127,500	281,500	448,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports de la rive sud du golfe Saint-Laurent.....	90,000	138,000	156,500
Rimouski, Matane et rive nord du bas Saint-Laurent.....	75,000	75,000	125,500
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	21,000	21,000	21,000
Saint-Jean et ports du Bassin de Minas.....	—	10,000	10,000
Saint-Jean, Westport et Yarmouth, et autres ports intermédiaires.....	30,500	31,500	31,500
Sydney et baie Saint-Laurent et ports intermédiaires.....	35,000	35,000	35,000
Sydney et ports des lacs Bras d'Or et ports de la côte occidentale du Cap-Breton et de l'Île du Prince-Édouard.....	22,500	22,500	27,500
Sydney et Whyecomagh.....	2,000	20,500	20,500
Yarmouth (N.-É.) et Boston (Mass.).....	43,000	28,667	28,166
<b>Totaux.....</b>	<b>1,102,417</b>	<b>1,721,382</b>	<b>2,035,139</b>

## PARTIE V.—TRANSPORT AÉRIEN CIVIL\*

### Section 1.—Administration et expansion†

**Historique.**—L'histoire de l'aviation au Canada remonte à 1909, année où Jack McCurdy (maintenant l'hon. J. A. D. McCurdy, lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse) pilota le *Silver-Dart*, à Baddeck (N.-É.), pour ainsi devenir le premier sujet britannique à voler en avion dans l'Empire britannique.

Jusqu'à la première Grande Guerre, l'aviation au pays a peu progressé. Après la guerre, un bon nombre des aviateurs canadiens anciens combattants ont aidé à développer le transport aérien dans les régions inaccessibles, à assurer la patrouille des régions forestières et à établir des services aériens interurbains. Durant cette période, le gouvernement a aidé les aéro-clubs en ce qui concerne la formation des pilotes et de mécaniciens nécessaires à l'aviation civile au Canada.

Le ministère des Transports a été créé en 1936 en vue de centraliser tous les services de transport relevant de l'autorité fédérale. Un des organismes du nouveau ministère, les Services de l'air, fusionnait la Division de l'aviation civile, autrefois du ministère de la Défense nationale, avec les Divisions de la météorologie et de la radio du ministère de la Marine. Sous la direction du ministère des Transports, le réseau aérien transcanadien a été établi par l'aménagement d'un ensemble

\* Pour le transport aérien militaire, voir le chapitre XXVII sur la défense du Canada.

† Les sections 1 et 2 de la PARTIE V du présent chapitre ont été révisées par le ministère des Transports et la section 3, sauf indication contraire, par la Division des transports, Bureau fédéral de la statistique.